



(\*) Foto referencial

## Constellation 31.390 DC Euro 5

**Euro Camiones**  
Calle Los Cipreses 420, Urb. Los Ficus,  
Santa Anita, Lima - Perú  
Tel.: 478 1000 Telefax: 478 0022  
ventasvw@eurocamiones.pe  
www.vwcamionesybuses.com.pe  
www.eurocamiones.pe

Su concesionario Volkswagen



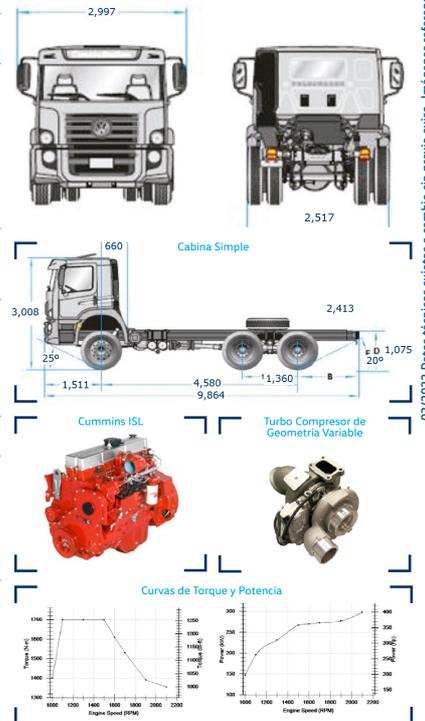
Camiones  
Buses

### Especificaciones Técnicas

#### Constellation 31.390 DC - Euro 5

<b>Motor</b>	
Marca y Modelo	Cummins / ISL 390
Nº Cilindros / Cilindrada (cm³)	6 en línea / 81900
Potencia neta máx. - cv (kW) @ rpm (*)	400 (294) @ 2100
Par motor neta máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	173 (1.700) @ 1.000 - 1.500
Sistema de inyección	Electrónico - Common Rail
Compresor de aire	Knorr LK39 360 cm³
Norma de Emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	SCR
(*) Valores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585	
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Caja de Cambios - marca y modelo	ZF / 165 1685 TD
Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas	16 adelante (sincronizadas) + 2 reversas
Relación de transmisión:	1ª 16,41 : 1 9a 3,59 : 1
	2ª 13,80 : 1 10a 3,02 : 1
	3ª 11,28 : 1 11a 2,47 : 1
	4ª 9,49 : 1 12a 2,08 : 1
	5ª 7,76 : 1 13a 1,70 : 1
	6ª 6,53 : 1 14a 1,43 : 1
	7ª 5,43 : 1 15a 1,19 : 1
	4,57 : 1 16a 1,00 : 1
	8ª 15,36 : 1 12,92 : 1
Tracción	6x4
<b>EMBRAGUE</b>	
Marca	Sachs
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	430
<b>EJE DELANTERO</b>	
Marca y Modelo	Sifco / 13K
Tipo	Viga "I" en acero forjado
<b>EJE TRASERO MOTRIZ</b>	
Marca y Modelo	Mentor / MT 50168
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción (simple)	4,56: 1
Bloqueo de diferencial	Normal de serie
<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>	
Tipo	Eje Rígido
Muelles	Semielípticos de doble etapa
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar
<b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>	
Tipo	Eje rígido motriz en tandem - Randon (tipo Bogie)
Muelles	Semielípticos de acción progresiva
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción (opcional)
<b>DIRECCIÓN</b>	
Marca y Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral con esteras recirculantes
Relación de reducción	17,4:1 a 20,6:1 (Variable)
<b>CHASIS</b>	
Tipo	Escala, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" constante, remachado y atornillado
Materia	LNE 28
Módulo seccional (cm²)	431
<b>CABINA</b>	
Tipo	Constellation Cabina Simple
Asientos	Conductor + 1 ocupante
Color	Blanco

<b>RUEDAS Y NEUMÁTICOS</b>	
Aros	8,25" x 22,5"
Neumáticos	12 R 22,5 G 295 / 80 R 22,5
<b>FRENOS</b>	
Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras.
Marca	MASTER
Tipo	Frenos de aire "S" came, con ABS + EBD.
Circuito	Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente.
Área efectiva de frenado (cm²)	6,915
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador.
Acción	Ruedas traseras.
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos.
Freno de motor	Dual Power Brake
Tipo	Freno de culata de dos etapas
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador.
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
Tensión nominal	24V
Toma auxiliar para 12 Voltios	Serie
Batería	2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V
<b>VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)</b>	
Tanque de combustible / material	275 litros / plástico
Carter con filtro y enfriador / sin filtro	33,8 / 31,5
Caja de cambios	13
Eje trasero	19 delantero / 19 posterior
Dirección	2
Sistema de refrigeración	28
Con calefacción	31,5
Tanque de urea (AdBlue)	35
<b>COMBUSTIBLE</b>	
Combustible	Diesel 50 PPM
<b>DIMENSIONES</b>	
Distancia entre ejes (mm)	4.580 / 5.940
Voladizo Delantero (mm)	1.511
Voladizo Trasero (mm)	2.413
Distancia min-eje delantero e implemento (mm)	660
Largo (mm)	9.864
Alto (mm)	3.008
Ancho (mm)	2.537
Diámetro de giro (m)	20,0
Largo Carrozable aproximado (mm)	7,756
<b>PESOS (kg)</b>	
Peso en orden de marcha (*)	
Eje delantero	4.240
Eje trasero	4.600
Total	8.840
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	6.500
Eje trasero	24.000
Total admisible (PBV)	30.500
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	63.000
Capacidad Máx. De carga útil + carrocería	21.660
Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR 8011 R 2006. Cabina DV = 55kg / Cabina HR = 150kg. (*) Se refiere al peso del vehículo vacío, con conductor, tanque de combustible lleno y tanta de repuesto. Sin carrocería.	
<b>DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)</b>	
Relación de reducción del eje trasero	4,56 : 1
Velocidad máxima (km / h)	98
Capacidad de rampa en PBV (%)	99
Partida en rampa PBV (%)	81
Relación PBV / potencia (kg / cv)	76,0
Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.	



03/2022 Datos técnicos sujetos a cambio sin previo aviso. Imágenes referenciales.

